

1. Od mapového startu na křižovatce ve tvaru ypsilon vyběhnu na sever až na hlavní silnou cestu. Nebudu experimentovat a vydám se mírně zarostlým průsekem SV směrem. V momentě, kdy uvidím vodoteč přes cestu odbočím na východ a pokračuji až ke kontrole na vidlici vodotečí.
 2. Po vodoteči běžím zpátky na západ, překračuji křížení s průsekem a pokračuji až na výraznou cestu. Tam se otáčím na sever a běžím až na ypsilonku. Na ní odbočuji doleva a běžím po cestě co nejdál. V momentě, kdy proběhnu loučkou a minu po levé ruce výraznou prohlubeň, vezmu azimut na SZ. Ten hustník v té zbořené oplocence už bude na těch pár desítek metrů vidět.
 3. Vzhledem k tomu, že jde o čas, nelze se zabývat oběhy zleva nebo zprava. Jdu tím hustým na JJV. Pokud to přesně netrefím, srovnám se podle členitého tmavého hustníku nebo výrazného kamene. Obojí je za kontrolou.
 4. Jasný azimut na JZ s tím, že výrazné kameny a skalky na hřbetu budu míjet po pravé ruce. Ten kámen musí být od těch skal vidět. Možná se ale rychleji identifikují ty dva kameny, které jsou pár metrů JV od toho hledaného.
 5. Opět raději na jistotu. Šikmo na SZ k výrazné světlině podél silnice. Kolmo za silnicí začíná na JZ okraji zmíněné světliny cestička SZ směrem. Prodlužuji směr přes další světlinu. Kontrolu při dodržení směru nelze minout.
 6. Azimut na VVS, tedy tím směrem proklíčkovat přes ty šutry a ten osamocený kámen by neměl být problém. Max. mne zastaví ty cesty za ním
 7. Jasný azimut na JV. Opět kolem známého hřbetu se skalkami. Poběžím vrchem, tj. skalky po pravé ruce.
 8. Běžím na jih - vlevo bažiny, vpravo vodoteč - až k potoku. Za ním pořád rovně, ale je to trochu do kopce. Při nepřesné dohledávce je pomůckou SZ roh oplocenky, která se nachází směrem na východ.
 9. Běžím na JZ a napojuji se na cestu, která vede prakticky až ke kontrole. Potok musím mít po pravé ruce.
 10. Tady nezbývá než vzít azimut VSV. Směr se srovná na půli cesty při překračování pěšiny, kde je na té bližší straně malá podlouhlá bažinka (vodoteč) se světlinou a na druhé potom studna. Pak už stačí postupovat podél vodoteče a vzít ten správný kámen.
 11. Azimut na jih. Za silnicí se napojím na cestu a běžím po ní, až do výraznějšího ohybu, kdy po pravé ruce bude navíc končit výrazný terénní sráz - spíše rokle, který se otáčí na západ.
 12. Jistota je jistota. Nepůjdu rovně po čáře, ale šikmo na SSV. Líznu pěšinu, která míří na sever, v momentu, kdy budu mít před sebou výraznou prohlubeň a za ní nějakou loučku, odbočím teprve tam směrem na východ. V tu chvíli budu mít ten terénní val před sebou. Na jeho V konci to je.
 13. Hrubý azimut kamkoliv na východ. Na silnici se určitě najdu. Pokud nevylezu přesně, poběžím po silnici k bráně objektu.
- Cíl. Na sever po cestě a pak kousek na východ po asfaltce a finiš po louce směrem na sever.